

**4**  
CHAMPIONSHIP



**EURO 4 CHAMPIONSHIP**  
**CIRCUIT DE BARCELONA**   
**20/22 OCT. 2023**



**Live Web:**  
[www.acisport.it](http://www.acisport.it)  
[www.euro4championship.com](http://www.euro4championship.com)  
[www.motorsport.com](http://www.motorsport.com)





# FIA GOLDEN RULES I WANT TO BE SAFE I PROMISE TO:

---

## **BELT UP**

all passengers are my responsibility

## **RESPECT THE HIGHWAY CODE**

rules are there to protect us all

## **OBEY THE SPEED LIMIT**

my car is made of metal, pedestrians and children are not

## **CHECK MY TYRES**

both for wear and for correct inflation, including the spare

## **DRIVE SOBER**

when I am drunk or on drugs, I am a danger on the road

## **PROTECT MY CHILDREN**

keep them safe in car seats

## **PAY ATTENTION**

calling and texting make me dangerous

## **STOP WHEN I'M TIRED**

getting there late is better than not at all

## **WEAR A HELMET**

motorbikes and bicycles don't protect my head

## **BE COURTEOUS AND CONSIDERATE**

respect other drivers

---

The FIA supports the UN Decade of Action for Road Safety



[facebook.com/fiaactionforroadsafety](https://facebook.com/fiaactionforroadsafety)  
[www.fia.com/campaigns](http://www.fia.com/campaigns)



The Monza weekend has been a real whirlwind of emotions, there is no doubt about it! The layout of the "Temple of Speed" certainly promotes a breathtaking show: long straight stretches that enhance the slipstream effect of cars reaching higher speeds, along with hard braking that supports overtakes are the perfect ingredients for unleashing balanced and undecided battles up to the last meter. A climate of great indecision is also what we are experiencing, in this first season of the Euro 4 Championship, regarding the assignment of titles, with several contenders still in the game, despite the fact that there is only one date left to the end of this event. In this final round at Barcelona, there will be two additional elements that will make the race even livelier and more unpredictable: the challenging Spanish circuit which is of course an historic stop on the F1 calendar and also the allocation of double points for each race of the event. All of this will compel the drivers to perform at their very best, without allowing themselves to make any mistakes. Make yourself comfortable because the show is just about to begin!

Il weekend di Monza è stato un vero e proprio turbinio di emozioni, non ci sono dubbi! A favore di uno show da cuore in gola è stato sicuramente il layout del "Tempio della Velocità": lunghi rettilinei che esaltano l'effetto scia e frenate violente che favoriscono i sorpassi sono gli ingredienti perfetti per scatenare battaglie equilibrate e indecise fino all'ultimo metro. E una condizione di grande indecisione è anche quella che stiamo vivendo, nella prima stagione dell'Euro 4 Championship, per quanto riguarda l'assegnazione dei titoli, con numerosi contendenti ancora in gioco nonostante manchi un solo appuntamento al termine. In quest'ultimo round di Barcellona ci saranno due ulteriori ingredienti a rendere più vivace e imprevedibile lo spettacolo: il selettivo circuito spagnolo, tappa storica del calendario di F1, e il coefficiente doppio, per quanto riguarda l'assegnazione dei punti. Tutto questo costringerà i piloti a dare il meglio di sé senza poter sbagliare nulla. Mettetevi comodi, allora, perché lo spettacolo sta per iniziare!



## CONTENTS

**2023 EURO 4  
CHAMPIONSHIP**  
Round 3

**REPORT Rd.2 / Race 1**  
**pages 2 - 3**

**REPORT Rd.2 / Race 2**  
**pages 4 - 5**

**REPORT Rd.2 / Race 3**  
**pages 6 - 7**

**GALLERY**  
**pages 8 - 9**

**STANDINGS, TRACK  
& 2024 CALENDAR**  
**pages 10 - 11**

**FOCUS**  
**pages 12 - 13**

**REGULATIONS & ENTRY LIST**  
**pages 14 - 15**

**TIMETABLE**  
**page 16**

Informational advertising material.  
Based on an idea by Luca De Donno,  
created by Sorridi Editore.

Photo: ACISPORT

# SZTUKA BEATS THE COMPETITION



**1** 37 **Kacper Sztuka**  
US Racing

RD.2 / RACE 1				
P.	N.	Name	Team	Time
1	37	<b>Sztuka</b>	US Racing	32'58.076
2	23	<b>Lindblad</b>	Prema Racing	+ 2.460
3	13	<b>Wharton</b>	Prema Racing	+ 5.080
4	3	<b>Ugochukwu</b>	Prema Racing	+ 5.363
5	31	<b>Bohra</b>	US Racing	+ 5.983
6	17	<b>Domingues</b>	Van Amersfoort Racing	+ 6.581
7	14	<b>Al Dhaheeri</b>	Prema Racing	+ 6.792
8	12	<b>Pradel</b>	US Racing	+ 8.728
9	9	<b>Spina</b>	BVM Racing	+ 9.830
10	22	<b>Deligny</b>	AKM Motorsport	+ 10.321

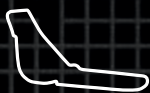
11. Hausmann - 12. Peebles - 13. Badoer - 14. Lund - 15. Nobels  
 16. De La Torre - 17. Larini - 18. Pedrini - 19. Kamal - 20. Daryanani  
 21. Liu - 22. Sarrazin - 23. Olivieri - 24. Slater - NC. Lacorte - NC. Modonese  
 NC. David - NC. Taponen - NC. Akhmed - NC. Bhirombhakdi



**3** 13 **James Wharton**  
Prema Racing

**Pole Position:** Slater Freddie [ 1'52.227 ]  
**Best lap:** Lindblad Arvid [ 1'53.084 ]

Everyone with **TATUUS F4-T421** chassis,  
**ABARTH** engine, **PIRELLI** tires.



**9** Alfio Spina  
BVM Racing



**17** Ivan Domingues  
Van Amersfoort Racing

First success in the Euro Championship for Kacper Sztuka (US Racing). In Race 1, the Polish driver takes off like a lightning bolt from the fourth position on the starting grid and takes the first corner in the lead, ahead of Zachary David (US Racing), Tuukka Taponen (Prema Racing) and Freddie Slater (Prema Racing), who had started from the pole position. After a few minutes, however, the safety car enters the track to allow the removal of a car stuck in the gravel, and the drivers regroup. At the restart, Sztuka maintains his position, but the action on the track is interrupted once again by the safety car due to another accident. At the second restart, it is Slater who takes the reins of the race, yet Sztuka quickly moves ahead of the British driver. Ugo Ugochukwu (Prema Racing) overtakes Slater too and, unintentionally damages the front wing of the British competitor, who is forced to return to the pits. Sztuka wins the race ahead of Ugochukwu, second, and Arvid Lindblad (Prema Racing), third. Nevertheless, Ugochukwu is penalized 5 seconds for the contact with Slater and slips to the 4th position, thus advancing James Wharton (Prema Racing) to the podium, while Lindblad took the second spot.

Prima affermazione nell'Euro 4 Championship per Kacper Sztuka (US Racing). In Gara 1, il polacco scatta come un fulmine dalla quarta casella sulla griglia di partenza e transita alla prima curva al comando, davanti a Zachary David (US Racing), Tuukka Taponen (Prema Racing) e Freddie Slater (Prema Racing), quest'ultimo partito dalla pole position. Dopo pochi minuti, però, interviene la safety car, per permettere la rimozione di una monoposto ferma nella ghiaia, e il gruppo si ricompatta. Al restart, Sztuka mantiene la propria posizione, ma l'azione in pista viene di nuovo interrotta dalla vettura di sicurezza, per un incidente. Alla seconda ripartenza è Slater a prendere le redini della corsa, ma Sztuka torna poco dopo di nuovo davanti al britannico. Anche Ugo Ugochukwu (Prema Racing) sorpassa Slater e, involontariamente, danneggia l'ala anteriore del britannico, costretto a ritornare ai box. Sztuka vince la gara davanti a Ugochukwu, secondo, e Arvid Lindblad (Prema Racing), terzo. Tuttavia, Ugochukwu viene penalizzato di 5 secondi per il contatto con Slater e scivola quarto, promuovendo James Wharton (Prema Racing) sul podio e Lindblad al secondo posto.



**22** Enzo Deligny  
AKM Motorsport



**53** Giacomo Pedrini  
PHM Racing

# SLATER'S FIRST VICTORY



**1** 51 **Freddie Slater**  
Prema Racing

## RD.2 / RACE 2 - "PROVISIONAL"

P.	N.	Name	Team	Time
<b>1</b>	51	<b>Slater</b>	Prema Racing	32'24.518
<b>2</b>	3	<b>Ugochukwu</b>	Prema Racing	+ 1.946
<b>3</b>	13	<b>Wharton</b>	Prema Racing	+ 2.604
<b>4</b>	20	<b>David</b>	US Racing	+ 2.845
<b>5</b>	15	<b>Badoer</b>	Van Amersfoort Racing	+ 3.365
<b>6</b>	23	<b>Lindblad</b>	Prema Racing	+ 3.446
<b>7</b>	31	<b>Bohra</b>	US Racing	+ 3.652
<b>8</b>	14	<b>Al Dhaheri</b>	Prema Racing	+ 4.240
<b>9</b>	37	<b>Sztuka</b>	US Racing	+ 4.524
<b>10</b>	12	<b>Pradel</b>	US Racing	+ 6.406

11. Domingues - 12. De La Torre - 13. Modonese - 14. Bhirombhakdi  
 15. Daryanani - 16. Hausmann - 17. Lacorte - 18. Sarrazin - 19. Liu  
 20. Akhmed - 21. Lund - 22. Kamal - 23. Peebles - 24. Taponen  
 25. Pedrini - NC. Spina - NC. Deligny - NC. Olivieri - NC. Larini  
 NC. Nobels

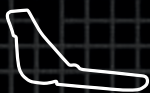
**20** **Zachary David**  
US Racing



**Pole Position:** Sztuka Kacper [1'51.715]

**Best lap:** Sztuka Kacper [1'53.158]

Everyone with **TATUUS F4-T421** chassis,  
**ABARTH** engine, **PIRELLI** tires.



On his debut in the championship, Freddie Slater (Prema Racing) achieved his first success in Euro 4 in Race 2. From pole position, Kacper Sztuka (US Racing) kept firmly in first place and defended it from the attacks of Arvid Lindblad (Prema Racing) who, however, still managed to overtake his Polish rival during the second lap. Sztuka responded to Lindblad's attack by regaining the lead of the race on the next lap, before the race was neutralised by the safety car following a multiple accident at the back. At the restart, Sztuka was overtaken by Lindblad and Brando Badoer (Van Amersfoort Racing), but incorrect signalling of the presence of the safety car on the track by a marshal caused the leading group to slow down, allowing Slater, James Wharton (Prema Racing), Ugo Ugochukwu (Prema Racing) and Zachary David (US Racing) to occupy the top positions. The safety car was again used in the race, leaving the group with two final laps under the green flag system. Slater thus finished first under the chequered flag, ahead of Ugochukwu, Wharton, David, Badoer and Lindblad, **but the rankings remain "provisional"**.

Al debutto in campionato, Freddie Slater (Prema Racing) ottiene in Gara 2 il suo primo successo nell'Euro 4. Dalla pole position, Kacper Sztuka (US Racing) mantiene saldo tra le mani il primo posto e lo difende dagli attacchi di Arvid Lindblad (Prema Racing) che, però, riesce comunque a sopravanzare il rivale polacco nel corso del secondo giro. Sztuka risponde all'attacco di Lindblad recuperando nel successivo passaggio il comando della corsa, prima che la gara venga neutralizzata dalla safety car a seguito di un incidente multiplo nelle retrovie. Alla ripartenza, Sztuka subisce i sorpassi di Lindblad e Brando Badoer (Van Amersfoort Racing), ma un'errata segnalazione della presenza della vettura di sicurezza in pista da parte di un commissario di percorso causa il rallentamento del gruppo di testa, permettendo a Slater, James Wharton (Prema Racing), Ugo Ugochukwu (Prema Racing) e Zachary David (US Racing) di andare a occupare le prime posizioni. La gara viene di nuovo posta sotto safety car, lasciando al gruppo due ultimi giri in regime di bandiera verde. Slater giunge così primo sotto la bandiera a scacchi, davanti a Ugochukwu, Wharton, David, Badoer e Lindblad, **ma la classifica resta "provvisoria"**.



# LINDBLAD'S DECISIVE STRIKE



**1** 23 **Arvid Lindblad**  
Prema Racing

RD.2/ RACE 3				
P.	N.	Name	Team	Time
1	23	Lindblad	Prema Racing	32'12.897
2	15	Badoer	Van Amersfoort Racing	+ 0.668
3	31	Bohra	US Racing	+ 1.547
4	20	David	US Racing	+ 2.196
5	8	Taponen	Prema Racing	+ 2.380
6	17	Domingues	Van Amersfoort Racing	+ 2.783
7	14	Al Dhaheer	Prema Racing	+ 2.871
8	12	Pradel	US Racing	+ 3.014
9	9	Spina	BVM Racing	+ 3.146
10	47	Lacorte	Prema Racing	+ 3.347

11. Bhirombhakdi - 12. Liu - 13. Lund - 14. Daryanani - 15. Sarrazin  
 16. Hausmann - 17. Larini - 18. De La Torre - 19. Modonese - 20. Kamal  
 21. Ugochukwu - 22. Peebles - 23. Akhmed - 24. Deligny - 25. Pedrini  
 26. Slater - 27. Olivieri - NC. Sztuka - NC. Wharton

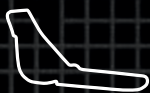


**2** 15 **Brando Badoer**  
Van Amersfoort Racing

**Pole Position:** Sztuka Kacper [ 1'51.824 ]  
**Best lap:** Sztuka Kacper [ 1'52.998 ]

Everyone with **TATUUS F4-T421** chassis,  
**ABARTH** engine, **PIRELLI** tires.





**31 Akshay Bohra**  
US Racing



**21 Tina Hausmann**  
AKM Motorsport

Arvid Lindblad (Prema Racing) secures his first victory in the Euro 4 Championship too. When the lights went out, the British driver immediately moves from fourth to third place, behind Freddie Slater (Prema Racing) and Akshay Bohra (US Racing). Kacper Sztuka (US Racing), who started from the pole position, on the other hand, makes a mistake and falls to the back of the pack. On the 2nd lap, contact between Ugo Ugochukwu (Prema Racing) and James Wharton (Prema Racing) forces the Wharton to withdraw from the race and the safety car is forced to enter the track once again. The race restarts with Slater still in the lead, followed by Lindblad who takes the second position and begins to closely pressure his teammate. With a few minutes to go, Lindblad attacks Slater at the Variante della Roggia: Lindblad moves to the lead, while Slater ends up in the gravel and ends his race for the day. After a brief break Lindblad completes the last lap defending his position from Brando Badoer (Van Amersfoort Racing). The British driver wins, with the Italian and Bohra completing the final podium spots.

Prima vittoria anche per Arvid Lindblad (Prema Racing), nell'Euro 4 Championship. Allo spegnimento dei semafori, il britannico passa immediatamente dal quarto al terzo posto, alle spalle del leader Freddie Slater (Prema Racing) e di Akshay Bohra (US Racing). Kacper Sztuka (US Racing), invece, partito dalla pole position, commette un errore e sprofonda nelle retrovie. Al 2° giro, un contatto tra Ugo Ugochukwu (Prema Racing) e James Wharton (Prema Racing) costringe quest'ultimo al ritiro e impone l'intervento in pista della safety car. La corsa riparte con Slater sempre in testa seguito da Lindblad che conquista la seconda posizione e inizia a pressare da vicino il compagno di squadra. A pochi minuti dal termine, Lindblad attacca Slater alla Variante della Roggia: il primo passa al comando, mentre il secondo finisce nella ghiaia e abbandona la gara. Dopo una breve parentesi in regime di safety car, Lindblad completa l'ultimo giro difendendosi da Brando Badoer (Van Amersfoort Racing): vince il britannico, con l'italiano e Bohra a completare il podio.



**96 Flavio Olivieri**  
Cram Motorsport



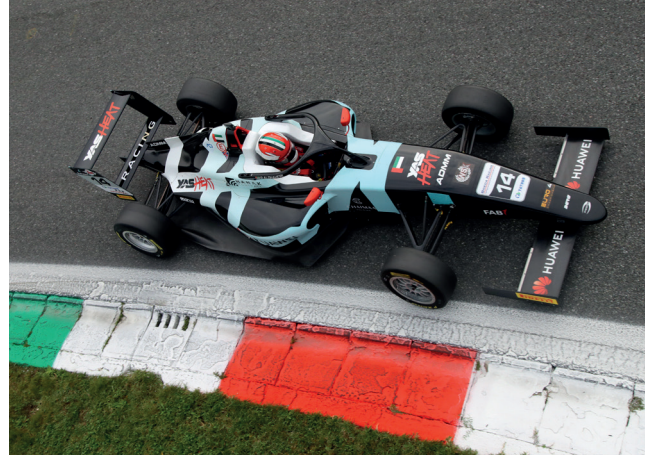
**57 Nandhavud Bhirombhakdi**  
PHM Racing

# AT FULL SPEED

Fantastic atmosphere for the second round of the Euro 4 Championship season at the Autodromo Nazionale Monza, with endless surprises and an incredible entertainment provided by the drivers. Here is a selection of the best moments of the weekend.

Grande atmosfera per il secondo appuntamento stagionale dell'Euro 4 Championship all'Autodromo Nazionale Monza, con sorprese a non finire e un incredibile spettacolo offerto dai piloti in pista. Ecco, per voi, una selezione dei migliori momenti del weekend.



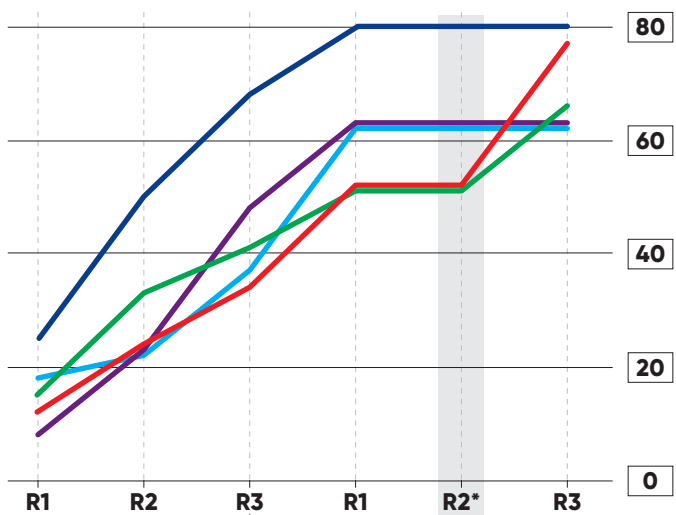


## CHAMPIONSHIP

After winning twice and achieving a second place at Mugello, Ugochukwu only gained 12 points at Monza. The American is still first, but only 3 points ahead of Arvid Lindblad, who won once and also achieved a podium position. Followed by Bohra, Wharton and Sztuka.

Dopo aver collezionato due vittorie e un secondo posto al Mugello, Ugochukwu conquista solo 12 punti a Monza. Lo statunitense è ancora primo, ma con solo 3 punti di vantaggio su Arvid Lindblad, autore di un successo e di un podio. Seguono, Bohra, Wharton e Sztuka.

1	80 p.	Ugochukwu Ugo
2	77 p.	Lindblad Arvid ®
3	66 p.	Bohra Akshay ®
4	63 p.	Wharton James
5	62 p.	Sztuka Kacper



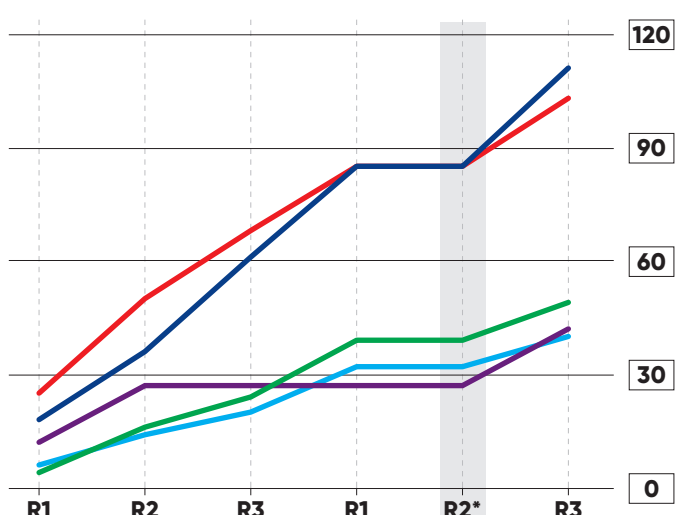
R2\* = Provisional results  
/ Risultati provvisori

## ROOKIES

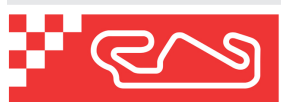
Two more victories for Lindblad in Monza, now leading the rankings reserved for rookies with 111 points. Bohra was relegated to second place with 104 points. Al Dhaheeri (third), David (fourth) and Pradel (fifth) fell further behind.

Altre due vittorie per Lindblad a Monza, ora in testa alla classifica riservata ai rookie con 111 punti. Bohra retrocede al secondo posto con 104 punti. Più distaccati Al Dhaheeri (terzo), David (quarto) e Pradel (quinto).

1	111 p.	Lindblad Arvid ®
2	104 p.	Bohra Akshay ®
3	49 p.	Al Dhaheeri Rashid ®
4	42 p.	David Zachary ®
5	40 p.	Pradel Gianmarco ®



R2\* = Provisional results  
/ Risultati provvisori



**Circuit de Barcelona**  
CATALUNYA



Length (lunghezza) **4,657 meters**

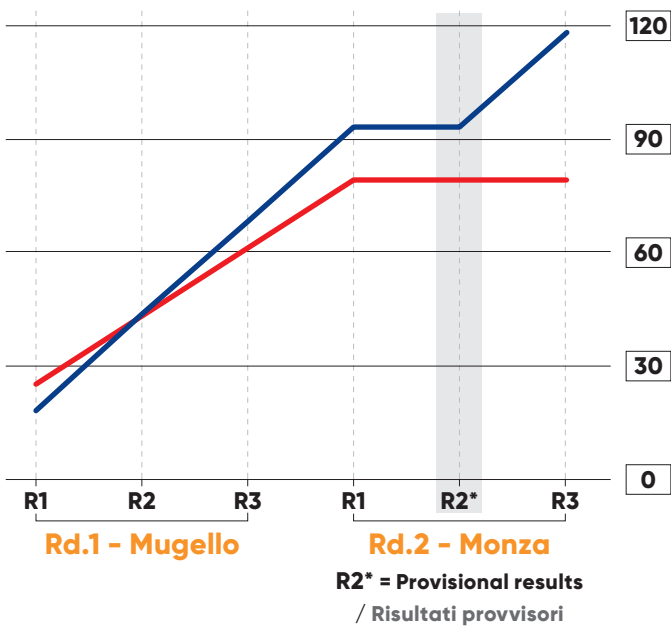
Inaugurated in 1991 on the occasion of the Formula 1 Spanish Grand Prix, the Circuit de Barcelona-Catalunya has constantly remained a fixed stage in the F1 world championship and has over time become the ideal destination for carrying out pre-season tests. Also known for the continuous changes in the configuration of the track, it still hosts F1 and, since 1992, MotoGP. Furthermore, it also hosted the World Rallycross Championship from 2015 to 2022.

## WOMEN'S TROPHY

The head-to-head between Tina Hausmann and Aurelia Nobels continued for the title reserved for girls, with the Swiss at 118 points and the Brazilian just behind with 79 points.

Continua il testa a testa tra Tina Hausmann e Aurelia Nobels per il titolo riservato alle ragazze, con la svizzera a quota 118 punti e la brasiliana poco più indietro con 79 punti.

1	118 p.	Hausmann Tina ®
2	79 p.	Nobels Aurelia

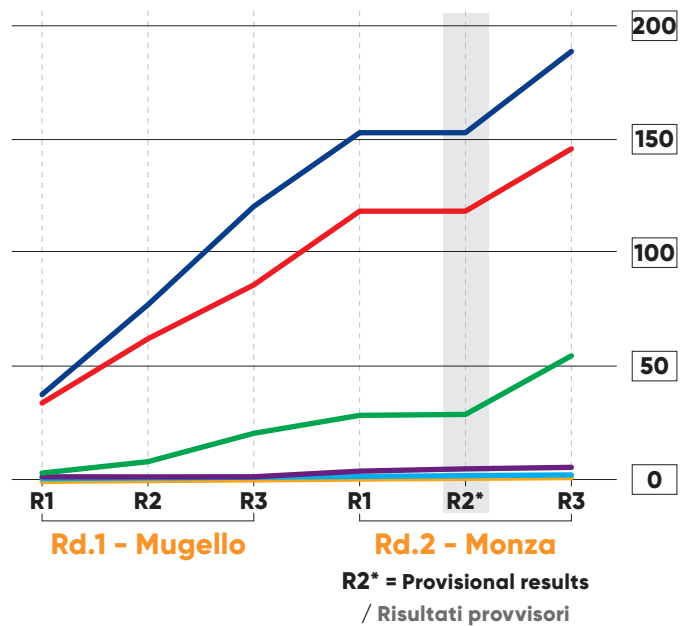


## TEAMS

In the team rankings, Prema maintained its leadership thanks to the four wins achieved between Mugello and Monza. US Racing is second, -42 behind its Italian rival, while Van Amersfoort Racing is third.

Nella classifica a squadre, Prema conserva la leadership grazie alle quattro vittorie collezionate tra Mugello e Monza. US Racing è seconda, a -42 dalla rivale italiana, mentre Van Amersfoort Racing è terza.

1	188 p.	Prema Racing
2	146 p.	US Racing
3	54 p.	Van Amersfoort Racing
4	05 p.	BVM Racing
5	01 p.	R-ace GP
5	01 p.	AKM Motorsport



Inaugurato nel 1991 in occasione del Gran Premio di Spagna di Formula 1, il Circuit de Barcelona-Catalunya è costantemente rimasto tappa fissa del mondiale di F1 ed è diventato nel tempo la meta ideale dove poter svolgere i test pre-stagionali. Noto anche per i continui cambiamenti di configurazione del tracciato, tutt'oggi ospita la F1 e, a partire dal 1992, il Motomondiale. Inoltre, ha accolto anche il Mondiale Rallycross dal 2015 al 2022.

[circuitcat.com](http://circuitcat.com)

R.1 - MUGELLO	25/08/2024	CONFIRMED
R.2 - RED BULL RING*	15/09/2024	CONFIRMED
R.3 - MONZA*	06/10/2024	CONFIRMED
HUNGARORING*	23/06/2024	TO BE CONFIRMED

\*F1 CIRCUIT

# AN EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR FOUR CONTINENTS

Already in this very first edition, the Euro 4 Championship has proven to be a benchmark series not only at a European level, but worldwide as well, attracting the interest of drivers from four continents: Europe, of course, but also America, Asia and Oceania. This is a fact that decisively establishes the international nature of a championship that was inaugurated precisely with the objective of offering drivers, from all over the world, a stage that goes beyond the borders of a single nation. A total of 33 drivers lined up on the starting grids of the first two events, representing 19 different nations. Numbers that confirm the quality of the work carried out by ACI Sport and WSK Promotion in endorsing the Formula 4 category, even outside of Italy, where they have been involved for over ten years with the organization of the Italian F4 Championship certified by FIA, a fundamental stepping stone in the career of younger drivers coming from the karting division.

Già in questa primissima edizione, l'Euro 4 Championship ha dimostrato di essere una serie di riferimento non solo a livello europeo, ma addirittura mondiale, andando a suscitare interesse in piloti provenienti da ben quattro continenti diversi: Europa, ovviamente, ma anche America, Asia e Oceania. Un dato, questo, che sancisce in maniera decisa l'internazionalità di un campionato che nasce proprio con l'obiettivo di offrire ai piloti di tutto il mondo un palcoscenico che vada oltre i confini di una singola nazione. Sulle griglie di partenza dei primi due appuntamenti si è schierato un totale di 33 piloti, in rappresentanza di ben 19 Paesi differenti. Numeri che confermano la bontà del lavoro svolto da ACI Sport e WSK Promotion nel promuovere la categoria della Formula 4 anche al di fuori del territorio italiano, dove sono impegnate da oltre dieci anni con l'organizzazione dell'Italian F4 Championship certified by FIA, vero e proprio punto di riferimento per i giovani provenienti dal karting.



## DENMARK

**Lund** Frederik

## FINLAND

**Taponen** Tuukka

## FRANCE

**Deligny** Enzo

**Narac** Raphael

**Sarrazin** Pablo

## ITALY

**Badoer** Brando

**Lacorte** Nicola

**Larini** Davide

**Olivieri** Flavio

**Pedrini** Giacomo

**Spina** Alfio

## MALTA

**David** Zachary

## POLAND

**Sztuka** Kacper

## PORTUGAL

**Domingues** Ivan

## SWISS

**Hausmann** Tina

## UNITED KINGDOM

**Lindblad** Arvid

**Slater** Freddie

**Bohra** Akshay



**ASIA**



**AUSTRALIA**



**AMERICA**

**CHINA**

**Liu** Ruiqi

**INDIA**

**Daryanani** Kai Manesh

**THAILAND**

**Nandahvud** Bhiromhakdi

**UNITED ARAB EMIRATES**

**Al Dhaheri** Rashid

**Quintarelli** Matteo

**UZBEKISTAN**

**Akhmed** Ismail

**AUSTRALIA**

**Beeton** Jack

**Kamal** Mrad

**Peebles** Griffin

**Pradel** Gianmarco

**Wharton** James

**BRAZIL**

**Nobels** Aurelia

**MEXICO**

**De La Torre** Diego

**PERU**

**Modonese** Rafael

**USA**

**Ugochukwu** Ugo



**12** **Gianmarco Pradel**  
US Racing



**16** **Aurelia Nobels**  
Prema Racing

Leading this special ranking of nations is Italy, with 6 participants representing it, followed by Australia – the country geographically furthest from Europe – with 5 drivers, France (3), the United Kingdom (3) and the United Arab Emirates (2). The United Arab Emirates ranks first among the countries placed on the Asian continent. This is followed by the remaining 14 nationalities (Brazil, China, Denmark, Finland, India, Malta, Mexico, Peru, Poland, Portugal, United States of America and Switzerland), all with one representative.

In testa a questa speciale classifica della nazioni c'è l'Italia, con 6 partecipanti a rappresentarla, seguita dall'Australia - il Paese geograficamente più lontano dall'Europa - con 5 piloti, dalla Francia (3), dal Regno Unito (3) e dagli Emirati Arabi Uniti (2), quest'ultimo al primo posto tra gli Stati collocati nel continente asiatico. Seguono le restanti 14 nazionalità (Brasile, Cina, Danimarca, Finlandia, India, Malta, Messico, Perù, Polonia, Portogallo, Stati Uniti d'America e Svizzera), tutte con un unico rappresentante.

# A FINAL THAT... DOUBLES!

The Barcelona circuit will not only be the venue for the grand finale of the Euro 4 Championship's first season. It will also be the scene of the exciting duel for all four titles that are up for grabs (the Absolute classification, the Team Trophy, the Rookie Trophy and the Woman's Trophy). The event is even more relevant because it will award double points: this means that the scores that will be assigned to the top ten of all three scheduled races will be doubled compared to the scores awarded in the previous two rounds, to further shuffle the cards on the table and make the competition on the track even more exciting. With maximum interest, all of the drivers will be awarded an incentive, because every overtaking will be worth double the points. On the flip side, however, even the slightest mistake could have a significant impact on the final results of the championship.

Il circuito di Barcellona non sarà solo la sede finale della prima stagione dell'Euro 4 Championship, ma sarà teatro anche della grande battaglia per l'assegnazione di tutti e quattro i titoli in palio (l'assoluto, il trofeo Team, il trofeo Rookie e il trofeo Femminile). L'evento è ancor più rilevante perché avrà coefficiente doppio: significa che i punteggi che verranno assegnati ai primi dieci di tutte e tre le gare in programma saranno raddoppiati rispetto ai punteggi assegnati nei due round precedenti, in modo da mescolare ulteriormente le carte in tavola e rendere più emozionanti le battaglie in pista. Massima attenzione, dunque, per tutti i piloti perché ogni sorpasso, in zona punti, varrà doppio. Per contro, però, anche il minimo passo falso potrà pesare notevolmente sul risultato finale in campionato.

## CLASSIFICATIONS & POINTS

Each Driver, in order to participate in the Final Classifications of the EURO 4 Championship, **must have carried out all the events**, under penalty of non-acquisition of points.

Ogni Conduttore, per partecipare alle Classifiche Finali dell'EURO 4 Championship, **deve aver effettuato tutte le manifestazioni**, pena la non acquisizione dei punteggi.

Round 3	BARCELONA (España) POINTS AWARDED	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th
		50	36	30	24	20	16	12	8	4	2

### EURO 4 Championship

The final ranking for the awarding of the title will be obtained by adding all the scores relating to the best results obtained during the races held.

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

### Rookie Trophy EURO 4 Championship Woman Trophy EURO 4 Championship

The final ranking for the awarding of the title will be obtained by adding all the scores relating to the 7 (seven) best results obtained during the races held.

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo si otterrà sommando i punteggi relativi ai 7 (sette) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

### Trophy for Teams EURO 4 Championship

The Final classification, for this title, is obtained summing up the points of the best results gained during the races.

Each Competitor acquire the **points earned by his two best conductors** in each of the rankings of the race of EURO 4 Championship.

La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

Ciascun Concorrente acquisirà i **punti conquistati dai suoi due migliori conduttori** in ciascuna delle classifiche di gara dell' EURO 4 Championship.



# ENTRY LIST PROVISIONAL

Euro 4 Championship / Round 03

No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Team
3	Prema Racing	ITA	Ugochukwu Ugo	USA	Prema Racing
4	Van Amersfoort Racing	NLD	Sarrazin Pablo	FRA	Van Amersfoort Racing
5	AKM Motorsport	RSM	Larini Davide ®	ITA	AKM Motorsport
6	AKM Motorsport	RSM	Kamal Mrad	AUS	AKM Motorsport
8	Prema Racing	ITA	Taponen Tuukka ®	FIN	Prema Racing
9	BVM Racing	ITA	Spina Alfio	ITA	BVM Racing
10	Van Amersfoort Racing	NLD	Modonese Rafael	PER	Van Amersfoort Racing
11	Van Amersfoort Racing	NLD	Akhmedkhodjaev Ismoilkhuja	UZB	Van Amersfoort Racing
12	US Racing	DEU	Pradel Gianmarco ®	AUS	US Racing
13	Prema Racing	ITA	Wharton James	AUS	Prema Racing
14	Prema Racing	ITA	Al Dhaheri Rashid ®	UAE	Prema Racing
15	Van Amersfoort Racing	NLD	Badoer Brando	ITA	Van Amersfoort Racing
16	Prema Racing	ITA	Nobels Aurelia (f)	BEL	Prema Racing
17	Van Amersfoort Racing	NLD	Domingues Ivan	POR	Van Amersfoort Racing
20	US Racing	DEU	David Zachary ®	MLT	US Racing
21	AKM Motorsport	RSM	Hausmann Tina (f) ®	CHE	AKM Motorsport
22	AKM Motorsport	RSM	Deligny Enzo	FRA	AKM Motorsport
23	Prema Racing	ITA	Lindblad Arvid ®	GBR	Prema Racing
30	Van Amersfoort Racing	NLD	Lund Frederick	DNK	Van Amersfoort Racing
31	US Racing	DEU	Bohra Akshay ®	SGP	US Racing
37	US Racing	DEU	Sztuka Kacper	POL	US Racing
47	Prema Racing	ITA	Lacorte Nicola ®	ITA	Prema Racing
51	Prema Racing	ITA	Slater Freddie ®	GBR	Prema Racing
53	PHM Racing	DEU	Pedrini Giacomo	ITA	PHM Racing
57	PHM Racing	DEU	Nadavhud Bhirombhakdi	THA	PHM Racing
66	US Racing	DEU	Liu Ruiqi ®	CHN	US Racing
71	BVM Racing	ITA	Pebbles Griffin Forrest ®	AUS	BVM Racing
86	AKM Motorsport	RSM	De La Torre Diego	MEX	AKM Motorsport
96	Cram Motorsport	ITA	Olivieri Flavio ®	ITA	Cram Motorsport
97	Cram Motorsport	ITA	Daryanani Kai Manesh ®	IND	Cram Motorsport



#### Mail

info@wskarting.com



#### Facebook

f4italianchampionship



#### Twitter

@CIFormula4  
@WSKPromotion



#### Press office

dinicola@acisportspa.it



#### Instagram

f4\_italian\_championship



#### Web

www.f4championship.com  
www.acisport.it/it/F4/home

# ROUND 3

## 19-22 OCTOBER 2023

**CIRCUIT DE BARCELONA**  
CATALUNYA



	TIME / ORA	ACTIVITY / ATTIVITÀ	CATEGORY / CATEGORIA	PLACE / LUOGO	TV
<b>THU</b>	14:00	Paddock Open for Teams	<b>Euro4 Championship</b>	circuit - circuito	
	17:00 - 18:00	Admin. checks & Scrutineering	<b>Euro4 Championship</b>	circuit - circuito	
	19:15	Driver's Briefing	<b>Euro4 Championship</b>	circuit - circuito	
<b>FRI</b>	09:30 - 18:32	Free Practices - <i>Prove Libere</i>		track - pista	
	09:39 - 10:19	Free Practices 1 - <i>Prove Libere 1</i>	<b>Euro4 Championship</b>	track - pista	
	14:55 - 15:35	Free Practices 2 - <i>Prove Libere 2</i>	<b>Euro4 Championship</b>	track - pista	
<b>SAT</b>	09:00 - 09:40	Qualifying 1/2 - <i>Prove Uff. 1°/2° T.</i>	<b>Euro4 Championship</b>	track - pista	
	09:50 - 10:10	Qualifying 1- <i>Prove Uff. 1° T.</i>	GT Cup Europe (Driver-1, all cat.)	track - pista	
	10:20 - 10:50	Qualifying 1 - <i>Prove Uff. 1° T.</i>	International GT Open (Driver-1, all cat.)	track - pista	
	11:00 - 11:20	Qualifying - <i>Prove Uff.</i>	Euroformula Open	track - pista	
	11:30 - 12:05	Qualifying - <i>Prove Uff.</i>	TCR Europe	track - pista	
	12:40	Race 1 (30' + 1 lap)	<b>Euro4 Championship</b>	track - pista	<b>motorsport.tv</b>
	13:40	Race 1 (50')	GT Cup Europe	track - pista	
	15:05	Race 1 (70')	International GT Open	track - pista	
	16:55	Race 1 (17 laps - max. 30')	Euroformula Open	track - pista	
	17:55	Race 1 (12 laps - max. 35')	TCR Europe	track - pista	
	<b>SUN</b>	09:00 - 09:20	Qualifying 2- <i>Prove Uff. 2° T.</i>	GT Cup Europe (Driver-2, all cat.)	track - pista
09:30 - 10:00		Qualifying 2 - <i>Prove Uff. 2° T.</i>	International GT Open (Driver-2, all cat.)	track - pista	
10:20		Race 2 (17 laps - max. 30')	Euroformula Open	track - pista	
11:20		Race 2 (30' + 1 lap)	<b>Euro4 Championship</b>	track - pista	<b>motorsport.tv</b>
12:20		Race 2 (12 laps - max. 35')	TCR Europe	track - pista	
13:30		Race 2 (60')	International GT Open	track - pista	
15:10		Race 2 (50')	GT Cup Europe	track - pista	
16:30		Race 3 (30' + 1 lap)	<b>Euro4 Championship</b>	track - pista	<b>motorsport.tv</b>
17:30		Race 3 (17 laps - max. 30')	Euroformula Open	track - pista	



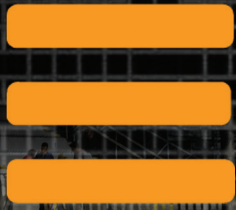
**Live Streaming**

> **Motorsport.tv**  
> **www.acisport.it**

> **ACI Sport TV**  
**Channel SKY228**



OFFICIAL PARTNERS



# 4

CHAMPIONSHIP



CHAMPIONSHIP